



IGOB Interessengemeinschaft Eisenbahn Berlin-Gorzów EWIV

Kolej Wschodnia– Region Korytarza Modelowego o strukturze EUWT



Temat:

**„Przyszłość Kolei Wschodniej (odcinek Berlin-Gorzów-Piła)
jako Regionu Korytarza Modelowego
o strukturze Europejskiego Ugrupowania Współpracy
Terytorialnej (EUWT)“**

- Rozporządzenie (WE) Nr 1082/2006 -

Stan – Zadania – Obszary działalności – Cele

Referent:
Dipl.-ekon. Inż. Karl-Heinz Boßan
Prezes IGOB-EZIG
Tel.: +49 (0) 171 71 43 815
e-mail: bossan@igob.eu



Kolej Wschodnia– Region Korytarza Modelowego o strukturze EUWT



Temat: „Przyszłość Kolei Wschodniej (Berlin-Gorzów-Piła) jako Europejskiego Regionu Korytarza Modelowego o strukturze EUWT“

Sytuacja wyjściowa i zadania:

1. Od 6 czerwca 2006 r. IGOB Wspólnota Interesów Linia Kolejowa Berlin-Gorzów EZIG pracuje nad realizacją celów zawartych w swoim statucie.
2. Renowacja infrastruktury, nowoczesne komplekse dworcowe i perony, nowoczesne pojazdy i skoordynowane rozkłady jazdy to pierwszy etap rozwoju, który w ramach struktury EZIG jest w pełni wykonalny.
3. Kompleksowość zadania można jednak rozwiązać tylko pod warunkiem uwzględnienia czynników socjo- i regionalno-ekonomicznych oraz włączenia ich w system obszarów działalności.
4. Analizowany obszar to Region Korytarza Modelowego o powierzchni ok. 7.000 km², leżący wzdłuż transgranicznej linii kolejowej o długości 253 km od Berlina po Piłę.
5. Struktury EZIG nie pozwolą w dłuższej perspektywie zrealizować tego złożonego zadania. Stworzenie struktur EUWT na podstawie istniejących struktur EZIG jest dlatego kolejnym zadaniem do wykonania do 2013 roku.



Kolej Wschodnia– Region Korytarza Modelowego o strukturze EUWT

Temat: „Przyszłość Kolei Wschodniej (Berlin-Gorzów-Piła) jako Europejskiego Regionu Korytarza Modelowego o strukturze EUWT“

Cele na rok 2011:

1. Starania o polityczne poparcie jedynego zamierzenia tego rodzaju w Europie poprzez organizację szkolenia w Gorzowie Wlkp. w marcu, a także „Międzynarodowej Konferencji o Kolei Wschodniej 2011“ w Kostrzynie dnia 16 marca br.
2. Zapoznanie Polsko-Niemieckiej Komisji Międzyrządowej ds. Współpracy Regionalnej i Przygranicznej z projektem oraz dostarczenie dokumentacji Partnerstwu Odra.
3. Podniesienie kontaktów roboczych do rangi partnerów, w celu uzyskania poparcia dla naszej działalności związanej ze stworzeniem ugrupowania „EUWT Kolej Wschodnia“.
4. Przygotowanie i realizacja drugiej podróży informacyjnej do Brukseli w listopadzie br.
5. Wypracowanie głównych dokumentów „EUWT Kolej Wschodnia“.





IGOB Interessengemeinschaft Eisenbahn Berlin-Gorzów EWIV

Kolej Wschodnia– Region Korytarza Modelowego o strukturze EUWT



Nazwa robocza:

„EUWT Kolej Wschodnia“

Siedziba:

**Możliwa siedziba ugrupowania „EUWT Kolej Wschodnia“
to D-15306 Seelow w RFN.**

Cele:

Celem ugrupowania „EUWT Kolej Wschodnia“ jest stworzenie Europejskiego Regionu Korytarza Modelowego, co pozwoli zrealizować projekt Kolei Wschodniej o powierzchni ok. 7.000 km² w ramach pięciu obszarów działalności i trzech etapów do roku 2025. Linia ma stanowić podstawę kompleksowego bezpośredniego transgranicznego połączenia kolejowego pomiędzy Berlinem, Gorzowem Wlkp. i Piłą, a działania modernizujące unowocześnią zarówno ruch pasażerski jak i towarowy na tym odcinku.

Obecni możliwi członkowie:

13 niemieckich i 8 polskich partnerów

W tym: trzy powiaty, cztery miasta, dwa urzędy i sześć gmin



IGOB Interessengemeinschaft Eisenbahn Berlin-Gorzów EWIV

Wpisanie w projekty SoNorA, a od 2011 w Rail Baltica + Kolej Wschodnia – Region Korytarza Modelowego o strukturze EUWT



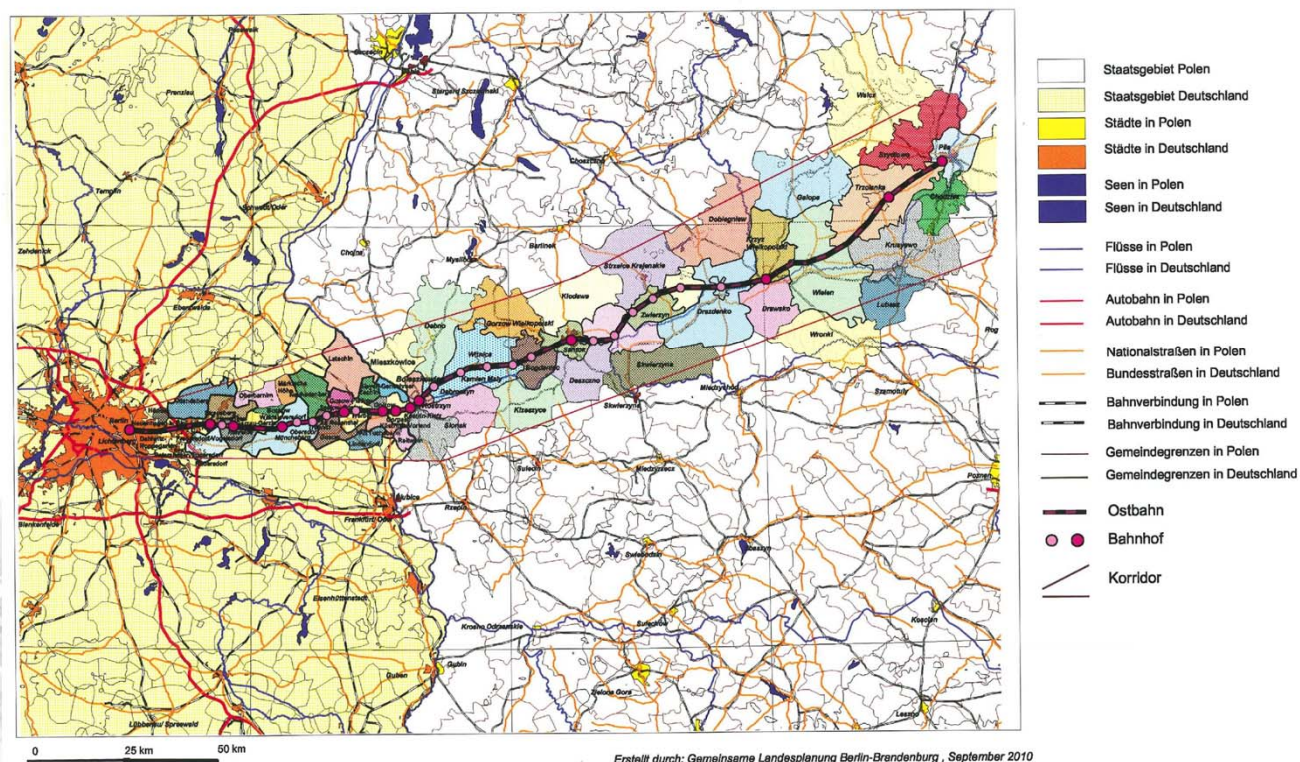
01.02.2011

IGOB Wspólnota Interesów Linia Kolejowa Berlin-Gorzów EZIG



Transgraniczny odcinek polsko-niemieckiego Regionu Korytarza Modelowego o strukturze EUWT

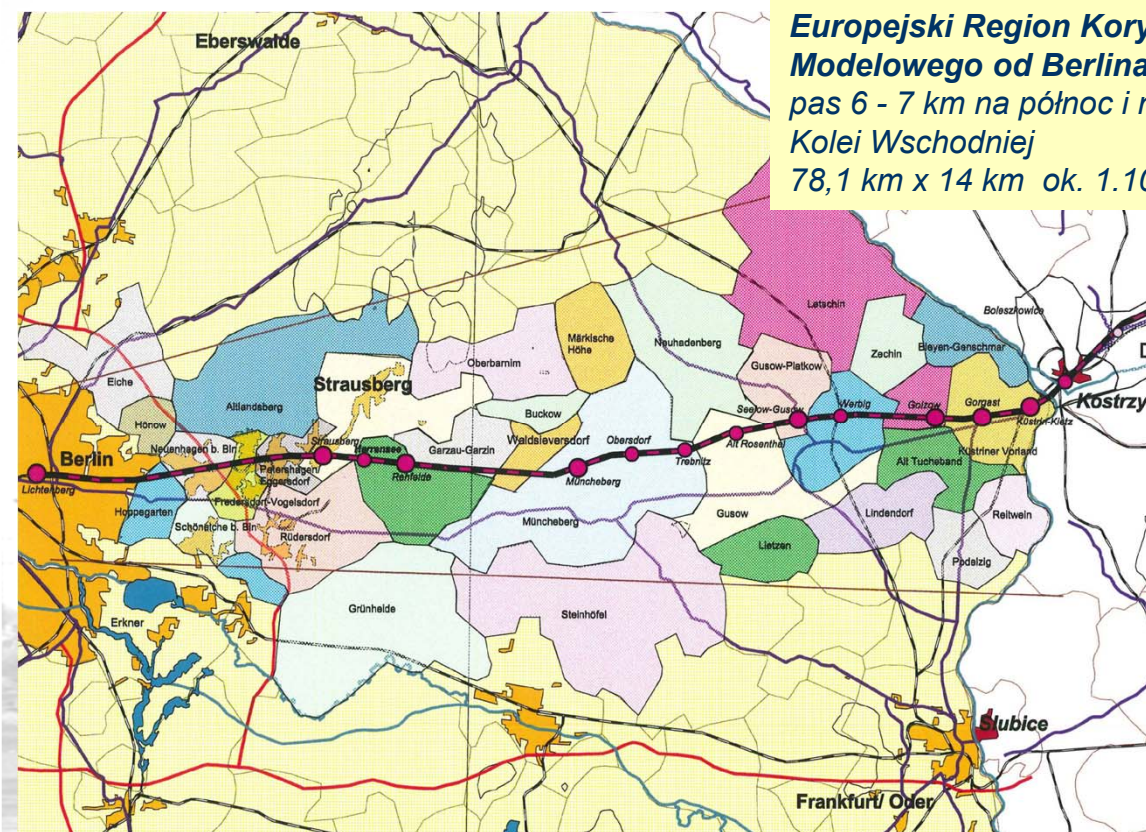
Entwicklung der Ostbahn zur europäischen Modellregion





IGOB Interessengemeinschaft Eisenbahn Berlin-Gorzów EWIV

Kolej Wschodnia– Region Korytarza Modelowego strona niemiecka



**Europejski Region Korytarza
Modelowego od Berlina do Küstrin-Kietz**
pas 6 - 7 km na północ i na południe od linii
Kolei Wschodniej
78,1 km x 14 km ok. 1.100 km²



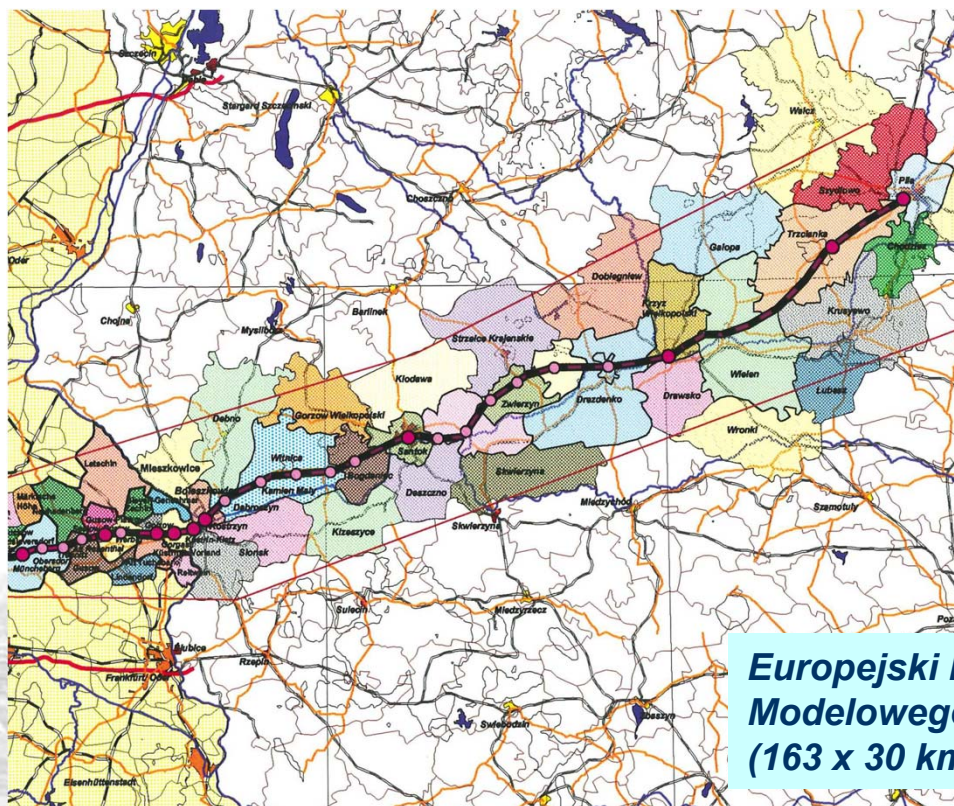
01.02.2011

IGOB Wspólnota Interesów Linia Kolejowa Berlin-Gorzów EZIG



IGOB Interessengemeinschaft Eisenbahn Berlin-Gorzów EWIV

Kolej Wschodnia– Region Korytarza Modelowego strona polska



**Europejski Region Korytarza
Modelowego od Kostrzyna do Piły
(163 x 30 km ok. 5.800 km²)**

01.02.2011

IGOB Wspólnota Interesów Linia Kolejowa Berlin-Gorzów EZIG

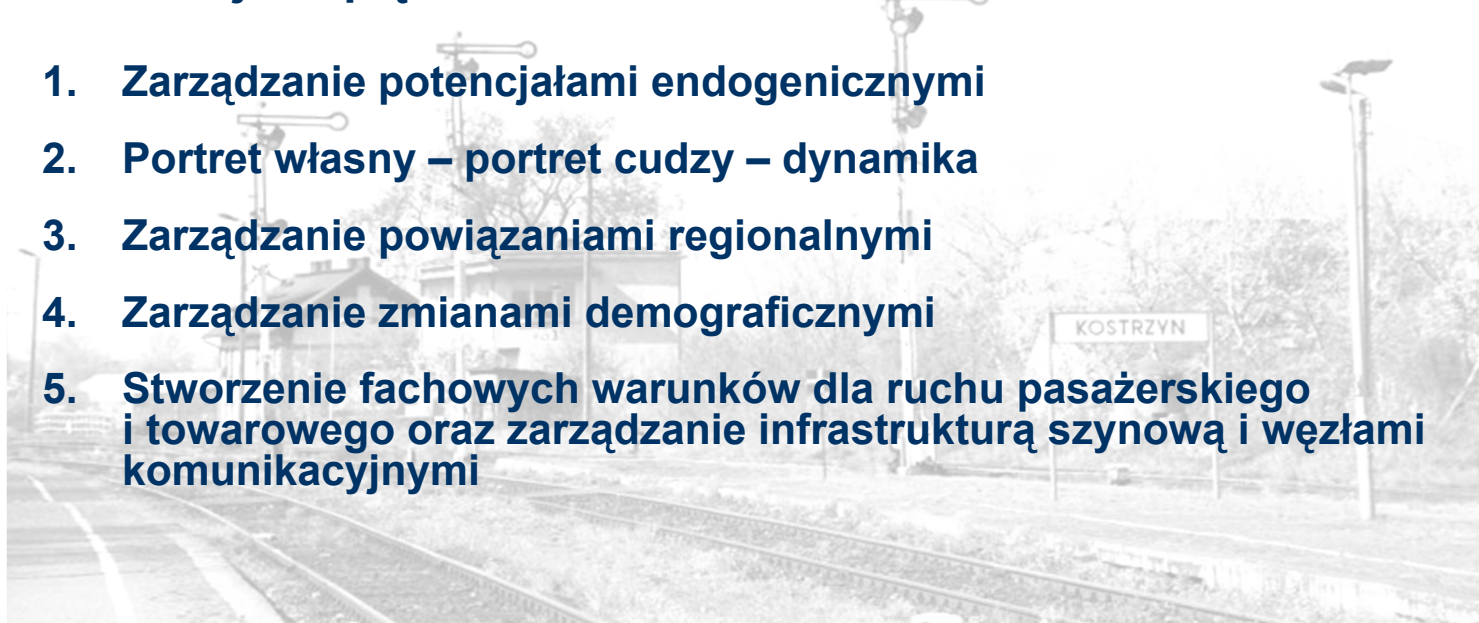


Kolej Wschodnia– Region Korytarza Modelowego o strukturze EUWT

Realizacja:

**Realizacja projektu EUWT Kolej Wschodnia odbędzie się
w trzech etapach (do 2014; do 2020; do 2025 roku)
i obejmie pięć obszarów działalności:**

1. Zarządzanie potencjałami endogenicznymi
2. Portret własny – portret cudzy – dynamika
3. Zarządzanie powiązaniem regionalnymi
4. Zarządzanie zmianami demograficznymi
5. Stworzenie fachowych warunków dla ruchu pasażerskiego i towarowego oraz zarządzanie infrastrukturą szynową i węzłami komunikacyjnymi





Kolej Wschodnia– Region Korytarza Modelowego o strukturze EUWT

Socjoekonomiczne i regionalno-ekonomiczne obszary działalności

Obszar działalności Nr 1: Zarządzanie potencjałami endogenicznymi

Dla leżących przy linii gmin i regionów Kolej Wschodnia stanowi potencjał endogeniczny, który dodatkowo wpływa na wszystkie inne potencjały, łączy i umożliwia ich wykorzystanie (obszary turystyczne, lokalizacje biznesowe, osiedla, ośrodki badawcze i edukacyjne). Potencjały te należy uważnie przeanalizować i określić powiązania z koleją, co umożliwi dalsze ich wykorzystanie.





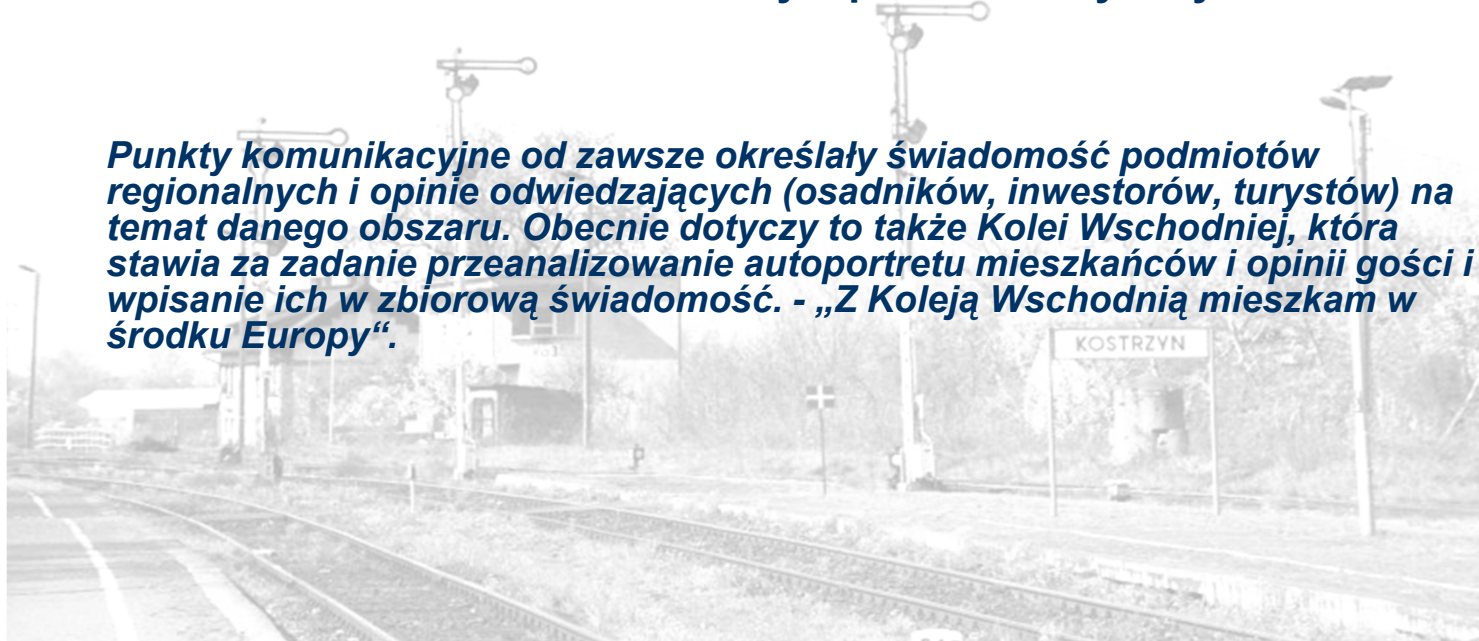
Kolej Wschodnia– Region Korytarza Modelowego o strukturze EUWT



Socjoekonomiczne i regionalno-ekonomiczne obszary działalności

Obszar działalności Nr 2: Portret własny – portret cudzy – dynamika

Punkty komunikacyjne od zawsze określały świadomość podmiotów regionalnych i opinie odwiedzających (osadników, inwestorów, turystów) na temat danego obszaru. Obecnie dotyczy to także Kolei Wschodniej, która stawia za zadanie przeanalizowanie autoportretu mieszkańców i opinii gości i wpisanie ich w zbiorową świadomość. - „Z Koleją Wschodnią mieszkam w środku Europy“.





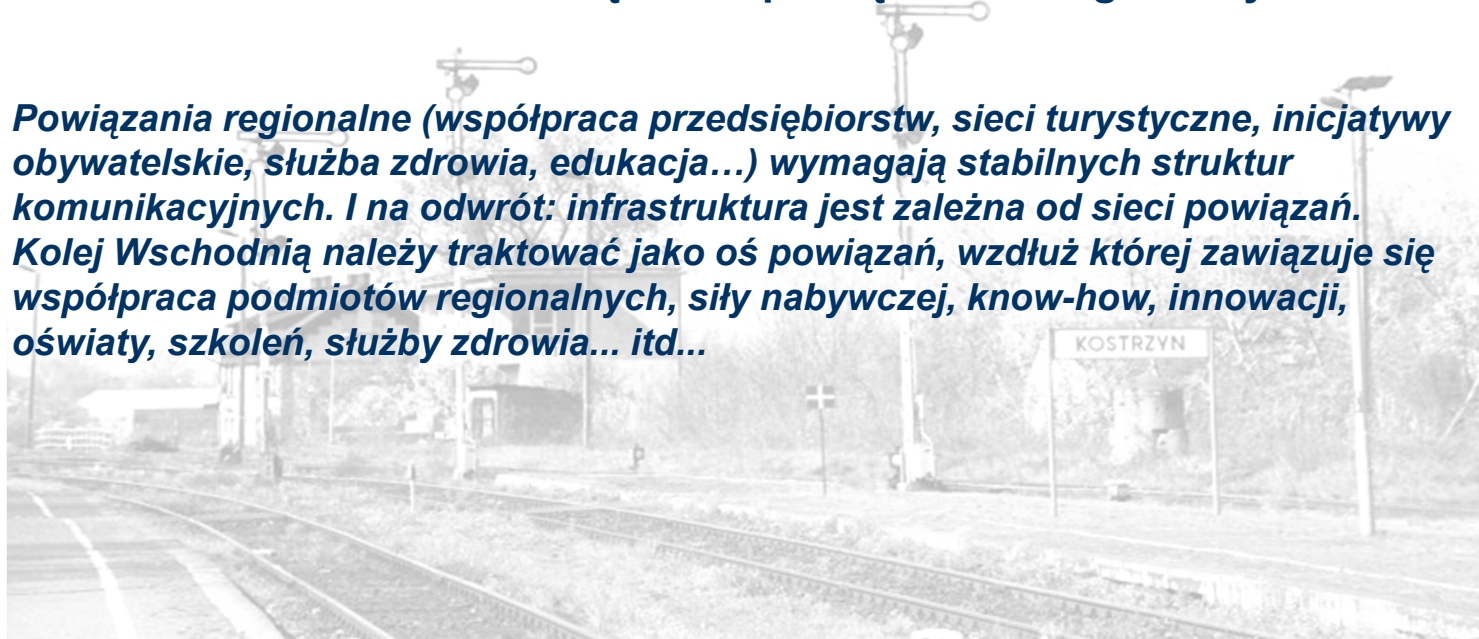
Kolej Wschodnia– Region Korytarza Modelowego o strukturze EUWT



Socjoekonomiczne i regionalno-ekonomiczne obszary działalności

Obszar działalności Nr 3: Zarządzanie powiązaniami regionalnymi

Powiązania regionalne (współpraca przedsiębiorstw, sieci turystyczne, inicjatywy obywatelskie, służba zdrowia, edukacja...) wymagają stabilnych struktur komunikacyjnych. I na odwrót: infrastruktura jest zależna od sieci powiązań. Kolej Wschodnią należy traktować jako oś powiązań, wzdłuż której zawiązuje się współpraca podmiotów regionalnych, siły nabywczej, know-how, innowacji, oświaty, szkoleń, służby zdrowia... itd...





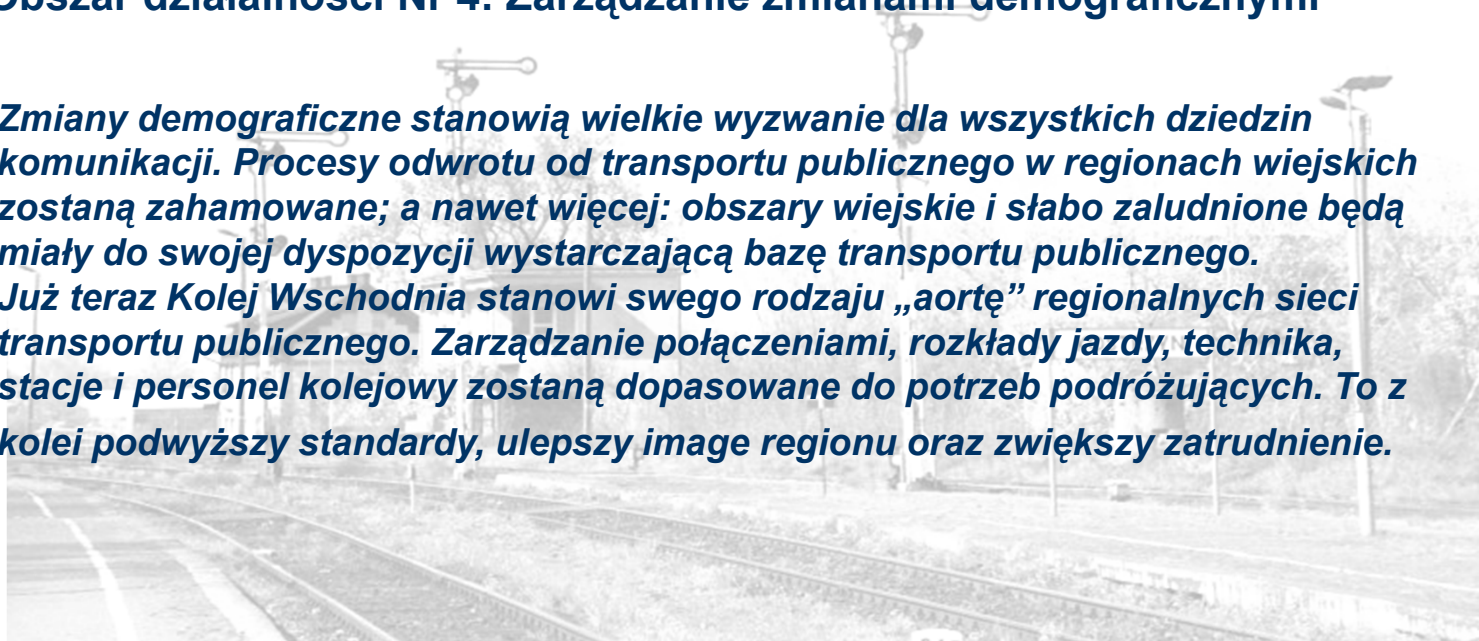
Kolej Wschodnia– Region Korytarza Modelowego o strukturze EUWT



Socjoekonomiczne i regionalno-ekonomiczne obszary działalności

Obszar działalności Nr 4: Zarządzanie zmianami demograficznymi

Zmiany demograficzne stanowią wielkie wyzwanie dla wszystkich dziedzin komunikacji. Procesy odwrotu od transportu publicznego w regionach wiejskich zostaną zahamowane; a nawet więcej: obszary wiejskie i słabo zaludnione będą miały do swojej dyspozycji wystarczającą bazę transportu publicznego. Już teraz Kolej Wschodnia stanowi swego rodzaju „aortę” regionalnych sieci transportu publicznego. Zarządzanie połączeniami, rozkłady jazdy, technika, stacje i personel kolejowy zostaną dopasowane do potrzeb podróżujących. To z kolei podwyższy standardy, ulepszy image regionu oraz zwiększy zatrudnienie.





IGOB Interessengemeinschaft Eisenbahn Berlin-Gorzów EWIV

Rezultaty działalności członków IGOB-EZIG Dworzec Rehfelde „Koleją i rowerem”



01.02.2011

IGOB Wspólnota Interesów Linia Kolejowa Berlin-Gorzów EZIG

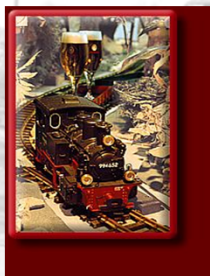
14



IGOB Interessengemeinschaft Eisenbahn Berlin-Gorzów EWIV

Rezultaty działalności członków IGOB-EZIG

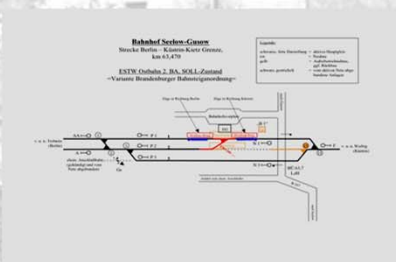
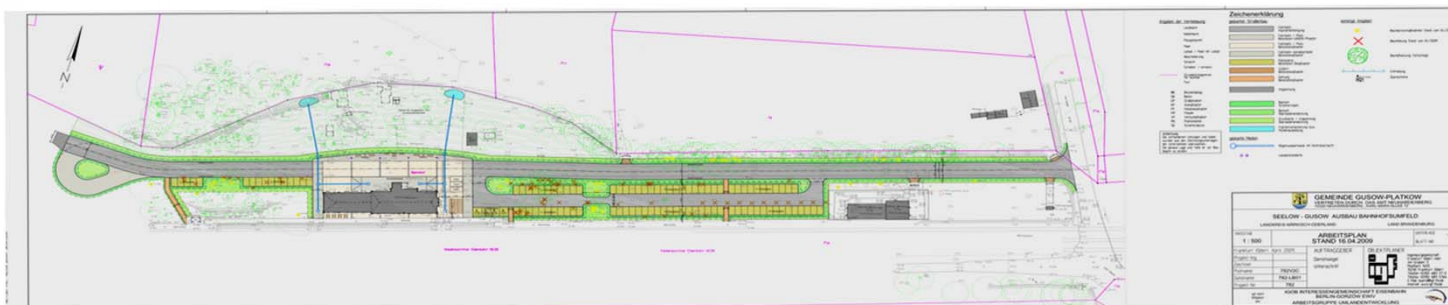
Dworzec Müncheberg: między tradycją a nowoczesnością





IGOB Interessengemeinschaft Eisenbahn Berlin-Gorzów EWIV

Rezultaty działalności członków IGOB-EZIG Kultura i sztuka na dworcu Seelow-Gusow



01.02.2011

IGOB Wspólnota Interesów Linia Kolejowa Berlin-Gorzów EZIG



IGOB Interessengemeinschaft Eisenbahn Berlin-Gorzów EWIV

Kolej Wschodnia– Region Korytarza Modelowego o strukturze EUWT



Dziękujemy!

Cieszymy się na owocną współpracę z Państwem!

Osoba kontaktowa:
Dipl.-ekon. Inż. Karl-Heinz Boßan
Prezes IGOB-EZIG
Tel.: +49 (0) 171 71 43 815
e-mail: bossan@igob.eu